

## Gör underlag i ridhus som håller bättre och är mer klimatsmart



### Bakgrund

Djursholms Ridklubb och Djursholms Ridskola har en snart hundraårig historia. På anläggningen bedrivs ridskola med ett 70-tal hästar. På anläggningen finns två ridhus och en ridbana. Underlag i ridhusen är klenflis. Det är ett underlag som ger en bra glidyta, vilket är viktigt för hästarnas hållbarhet och hälsa. Det finns mycket begränsad möjlighet att mocka ridhusen, då det är runt 12 hästar med på varje lektion. Underlaget behöver bytas varje år, eftersom det slits så mycket.

På ridbanan ligger ett gammalt (cirka 25 år) underlag av gummiflis. Detta behöver bytas, då gummifliset dels är ett omiljövänligt underlag, dels har spridit sig så att det nu till stor del ligger utanför ridbanan som ligger vid ett känsligt vattenområde.

### Problembeskrivning

Går underlaget att göra ännu bättre och klimatsmartare? Vad finns det för restprodukter i den svenska träindustrin som skulle kunna användas? Finns det några träslag som skulle kunna hålla längre än det befintliga, men som fortfarande är skonsamt mot hästarnas leder och senor? Går det att använda samma underlag i ridhusen som på ridbanan?

**Arbetsätt** Projektet utreder först vilka materialegenskaper som eftersträvas, därför vidtar ett utredningsarbete av vilka materialkombinationer som uppfyller kraven på bästa sätt, praktiska tester av materialen på ridanläggningar kan komma att genomföras. Till det kan nya maskiner behöva utvecklas, för att hantera underhåll av banan med de nya materialen, som även minskar nödvändig arbetstid för underhåll.

### Gruppstorlek 3-6st

**Målgrupp** Teknisk fysik (F), Kemiteknik med fysik (Kf) Maskinteknik (M), Kemiteknik (K)

### Handledare

Magnus Karlsteen, mkn@chalmers.se,

Carro Eriksson, carro@troton.se

Tina Rosén tina.rosen@hotmail.se ridlärare på ridskolan och ansvarar för skötseln av ridhusen och ridbanan i Djursholm.