

Projekt energieffektivisering, Aerozeum

Bakgrund

År 1955 togs en topphemlig, underjordisk berghangar om 22 000 m² i drift vid flygflottiljen F9 i Göteborg. När försvarsmakten lämnade berghangaren i slutet av 1990-talet förvandlades anläggningen successivt till ett flygupplevelsecenter med namnet Aerozeum, som i dag lockar cirka 60 000 besökare årligen.

Göteborgs Stadsfastigheter ansvarar för anläggningens förvaltning.



Problembeskrivning

Ett stort antal energiförbrukande installationer i Aerozeum gjordes vid berghangarens tillblivelse i slutet av 1940- och början av 1950-talet och bygger på den slags teknik som var allmänt rådande vid den tiden. Vissa moderniseringar i energibesparande syfte har gjorts på senare tid som till exempel installation av bergvärme, men det torde finnas en stor potential till ytterligare energioptimeringar i anläggningen.

Projektbeskrivning

Aerozeum ledning i samverkan med Stadsfastigheter önskar att Chalmers Tekniska Högskola genomför en analys av Aerozeums aktuella energiförbrukning och presenterar förslag till åtgärder som resulterar i minskad energiförbrukning och förbättrad miljö.

Här följer exempel på energiförbrukande driftsystem, som är lämpliga att undersökas:

- In- och utluft, fläktteknik.
- Ventilationsfläktar, Aerotemprar
- Bergvärme
- Elpanna
- Vattenpumpar
- Avloppspumpstation
- Belysning

Arbetsätt

Intresse för energieffektiviseringar, simuleringar och praktiskt arbete är en fördel.

Gruppstorlek

Ca 3-6 studenter

Målgrupp

F, TM, Kf, E, Z, M, D, IT, GS, MED

Litteraturtips: www.aerozeum.se, www.stadsfastigheter.se

Handledare: Magnus Karlsteen mkn@chalmers.se, patrik.andersson@stadsfastigheter.se, roger.eliasson@aerozeum.se