

Kandidatarbete

Examenskod ACEX11

Kollektivtrafik och fritidsresande

Kollektivtrafiken har traditionellt hanterat pendling till och från arbete och studier. I ett mer hållbart samhälle behöver vi få fler att ställa bilen. För att människor ska våga sälja bilen behöver man kunna ta sig runt med andra färdmedel för alla sina resor, inte bara till arbetet. Men är det kollektivtrafikens roll? Om det är så, hur ska en sådan trafik finansieras? Finns det några fritidsresor som bör prioriteras högre än andra ur ett socialt perspektiv? Hur ska man tänka på staden och på landsbygden?



Syfte: Syftet är att undersöka vad regionens roll i ett hållbart fritidsresande bör vara för att få fler att ställa bilen hemma.

Förslag på dokument att läsa: Trafikförsörjningsprogrammet (Västra Götalandsregionen), The Rural mobility challenge for public transport (UITP)

Projektet förväntar sig: en omvärldsbevakning hur andra trafik huvudmän/regioner tänker angripa frågan framöver, ur en geografisk kontext där vi vill ha ett storstadsperspektiv och ett glesbygdsperspektiv.

Målgrupp

Samhällsbyggnadsteknik

Gruppstorlek

3-6

Speciella förkunskaper

Förslag från

Namn: Bijan Adl-Zarrabi

E-post:

Bijan.adl-zarrabi@chalmers.se

Tel: 031-7721988

Handledare

Namn: Bijan Adl-Zarrabi

Namn: Lovisa Borgström

Västtrafik

Examinator(er)

Namn: Jorge Gil

E-post: jorge.gil@chalmers.se

Tel: 031-7726346

Kan projektet dubbleras?

Ja

Om någon av följande aspekter kommer att integreras

- ☐ Digitalisering
- ☒ Hållbar utveckling
- ☒ Klimatförändringar
- ☐ JML (jämlighet, mångfald och likabehandling)
- ☐ Övrig