

Kandidatarbete

Examenskod ACEX11

Finansieringsmodeller för tillköp av kollektivtrafik

Allt fler ser ett värde att etablera en verksamhet eller nytt bostadsområde i nära anslutning till kollektivtrafik. Men ibland behöver man etablera större exempelvis verksamhetsområden där kollektivtrafikförsörjning saknas. Kollektivtrafikbranschen idag är något reaktiv, vi trafikerar först när ett underlag har byggts upp. Något som inte är bra då vanor sätter sig redan vid inflyt, finns ingen buss tar man kanske bilen. Men är exploatörer villiga att betala för kollektivtrafik eller förväntar man sig att regionen ska bekosta den nya kollektivtrafiken? Hur mycket? Kan man tänkas sig att mötas? I så fall på vilken nivå? Hur kan en finansieringsmodell se ut?



Syfte: Syftet är att undersöka betalningsviljan hos exploatörer för kollektivtrafik.

Förslag på dokument att läsa: Trafikförsörjningsprogrammet (Västra Götalandsregionen), Tidig kollektivtrafik i nya stadsdelar (Sweco), Nybyggaravtal: Förutsättningar och rekommendationer om inriktning (Region Stockholm)

Projekt förväntar sig: Att en intervjustudie görs med X-antal byggaktörer som är verksamma i Västra Götaland för att ta reda på betalningsviljan för kollektivtrafik och ett exempel på finansieringsmodell som dom kan acceptera.

Målgrupp

Samhällsbyggnadsteknik

Gruppstorlek

3-6

Speciella förkunskaper

Förslag från

Namn: Bijan Adl-Zarrabi

E-post:

Bijan.adl-zarrabi@chalmers.se

Tel: 031-7721988

Handledare

Namn: Bijan Adl-Zarrabi

Namn: Lovisa Borgström

Västtrafik

Examinator(er)

Namn: Jorge Gil

E-post: jorge.gil@chalmers.se

Tel: 031-7726346

Kan projektet dubbleras?

Ja

Om någon av följande aspekter kommer att integreras

- ☐ Digitalisering
- ☒ Hållbar utveckling
- ☒ Klimatförändringar
- ☐ JML (jämlighet, mångfald och likabehandling)
- ☐ Övrig