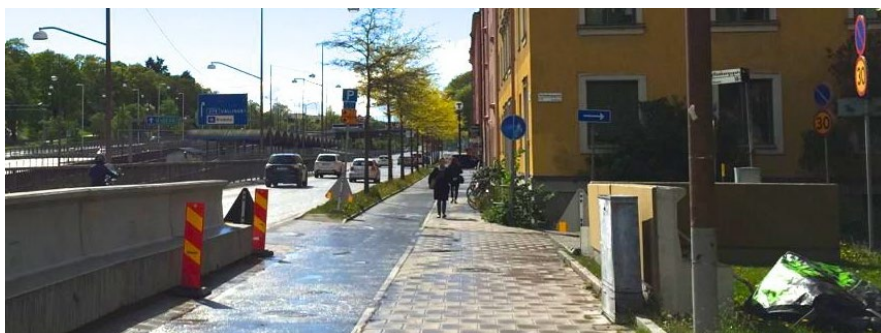




CHALMERS

Kandidatarbete

Examenskod ACEX11



Låga akustiskskärmar för väg- och spårtrafik: planeringslösningar för urbana områden

Även om skärmning av buller från väg- och spårtrafik är en åtgärd som tillämpas i stor omfattning, kan användningen i innerstadsområden anses underutnyttjad. Detta gäller även nyttjandet av låga skärmar (1-1,2 m), vilket inte är lika starkt förknippat med de negativa synpunkterna som ofta förs fram för högre skärmar, t.ex. vad gäller tillgänglighet och estetiska/arkitektoniska aspekter. Användandet av låga akustiskskärmar skulle kunna ökas med hjälp av exempelbeskrivningar.

Störningen av samhällsbuller är betydande i stadsområden, såväl i Sverige som utomlands. Samhällsbullret domineras av vägtrafik, men även spårvagn och annan spårtrafik kan orsaka störning. Användandet av låga skärmar har visat sig kunna ge en betydande sänkning av ljudnivå från biltrafik på 4-5 dB. För elfordon förväntas effekten kunna bli ännu större. Men innerstadsmiljön innebär utmaningar med avseende på bland annat tätt placerade korsningar, parkeringsfickor och delad användning av gaturummet.

Syftet med arbetet är att undersöka möjligheterna för ökad användning av låga akustiskskärmar och att med hjälp av verklighetsanpassade exempel underlätta tillämpningen, inte bara för enskilda sektioner av gaturummet utan för funktionella lösningar längs gatorna. Metoder för arbetet kan inkludera akustiska utvärderingar med hjälp av bullerberäkningar och övrig analys med avseende på mobilitet, tillgänglighet och andra aspekter av stadsplanering.

Kandidatarbetet genomförs i samarbete med Trafikkontoret, Göteborg.

Förslag på litteratur:

Se t.ex. textmaterial och video (3:41 min) på Boverkets hemsida ([God ljudmiljö och akustisk design](#)).

Målgrupp

TKSAM, TKMAS, TKDES

Gruppstorlek

3-6

Speciella förkunskaper

-

Förslag från

Malin Ekstrand

Trafikkontoret, Göteborg

Handledare

Krister Larsson

krister.larsson@chalmers.se

Examinator

Jens Forssén

Jens.forssen@chalmers.se

Tel: 031-772 8694

Kan projektet dubbleras?

Nej

Om någon av följande aspekter kommer att integreras

- ☐ Digitalisering
- ☐ Hållbar utveckling
- ☐ Klimatförändringar
- ☐ JLM (jämlighet, likabehandling och mångfald)
- ☐ Övrigt