



Batterilagring i fastigheter

Fastighetssektorn står för nästan 40% av Sveriges energiförbrukning. Med nationer och världsorganisationers mål att fasa ut fossila bränslen kan fastighetssektorn med hjälp av batterilagring påverka minskningen av effekttoppar, bidra till ökad elnätsstabilitet och ökad hållbarhet.

Med utgångspunkt i det innovativa konceptuella projektet av Riksbyggen med Brf Viva planerar vi en studie av fastighetsägare, batteriproducenter och energileverantörer om hur de arbetar med nyttjande av batterilagring.

I samarbete med AB Volvo använder man i Brf Viva batterier som tidigare använts i lastbilar. När batterierna får för låg kapacitet som energilagringsskälla för tunga fordon kan de fortfarande ha tillräckligt hög kapacitet för fastighet, då kraven på effekt och energidensitet är lägre än för tunga fordon.

Studien kommer med utgångspunkt i Brf Viva utreda detta alternativ av energilagring med avseende på klimat, ekonomiska incitament, avkastning, byggnadstekniska förutsättningar och storskalig implementering.

Upplägget planeras bli en intervjustudie med aktörsgруппerna fastighetsägare, batteriproducenter och energileverantörer som exempelvis Göteborgs Energi.

Teoretisk förankring inom innovationslitteratur med en koppling till samhällsbyggnadsteknik.

Case: Riksbyggen, Brf Viva och ev. senare liknande projekt.

Förvalda medlemmar: Lukas Ljungblom, Felix Niklasson Moa Frisk, alla TKSAM

Målgrupp

Samhällsbyggnadsteknik

Industriell ekonomi

Gruppstorlek

3-6

Förslag från

Namn: Lukas Ljungblom

E-post:

lukas.ljungblom@gmail.com

Tel: 070-8990438

Handledare

Namn:

Kamilla Kohn Rådberg

E-post:

kamilla@chalmers.se

Tel: 031-7721199

Examinator(er)

Namn: Erik Bohlin

E-post:

erik.bohlin@chalmers.se

Tel: 031-7721205

Kan projektet dubbleras?

Nej

Om någon av följande aspekter kommer att integreras

- ☐ Digitalisering
- ☒ Hållbar utveckling
- ☒ Klimatförändringar
- ☐ JML (jämlighet, mångfald och likabehandling)
- ☐ Övrig