

Affärsmodeller för delad laddinfrastruktur C2C

Bakgrund

Andelen laddningsbara bilar ökar vilket gör att fler bilar behöver laddas. Då laddinfrastruktur hos privatpersoner är en dyr investering som står oanvänd stora delar av dygnet så finns det stor potential att öka nyttjandegraden. Genom att dela laddinfrastrukturen kan man dels öka nyttjandegraden av befintlig infrastruktur men även minska användning av resurser (genom att inte bygga fler).

Problembeskrivning

Delningsekonomi har fått stort genomslag på flera olika delar mellan individer (P2P eller C2C) men än så länge vet vi ganska lite om möjligheterna att dela laddinfrastruktur.

Syfte

Syftet är att kartlägga befintliga sätt att dela laddinfrastruktur mellan privatpersoner. Dessutom kommer förslag, baserade på delningsekonomi, tas fram för hur delningen ska kunna öka i framtiden. Projektet kan även identifiera vilka drivkrafter och barriärer som finns map delning av laddinfrastruktur. Förslag på lämpliga affärsmodeller tas fram.

Metod

Kartläggning av befintliga sätt att dela genom att läsa befintliga rapporter och liknande. Intervjuer med personer som har (eller planerar att skaffa) laddinfrastruktur, samt med personer som har ett behov av laddning.

Förväntade resultat

Kartläggning av delning av laddinfrastruktur i Sverige idag. Identifiering av drivkrafter och barriärer kopplade till delning av laddinfrastruktur. Förslag på affärsmodeller för att dela laddinfrastruktur mellan privatpersoner.

Kontaktperson alt. handledare: Lisa Melander, SOM